

## REGULAMENT

pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona  
drumurilor județene

### Preambul

În temeiul:

- Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;
- Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, aprobate prin Ordinul nr. 1294/2017;
- Ordinul nr. 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor
- Legii nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare

Întocmit prezentul Regulament, care stabilește condițiile privind emiterea acordului prealabil, a autorizației de amplasare și/ sau de acces în zona drumului județean aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila, a încheierii contractului pentru utilizare și acces în zona drumului județean, precum și condițiile pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene precum și a utilizării locurilor de parcare aflate în zona drumurilor județene aflate în administrarea Consiliului Județean Brăila.

## CAPITOLUL I

### Definiții

Art.1. În sensul prezentului Regulament, termenii de mai jos vor avea următorul înțeles:

- a) *Drum județean* - drum de utilitate publică destinat circulației rutiere și pietonale în scopul satisfacerii cerințelor generale de transport ale economiei, ale populației și de apărarea țării, aflat în proprietatea Județului Brăila și în administrarea Consiliului Județean Brăila;
- b) *Acord Prealabil* - actul de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia se stabilesc condițiile de amplasare și/sau acces în zona drumului județean. Acordul prealabil se obține la faza de proiectare, nu ține loc de Autorizație de amplasare și/sau acces la drumul județean și este utilizat de beneficiar pentru întocmirea documentației tehnice necesare obținerii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean și a autorizației de construire.
- c) *Autorizație de amplasare și/ sau acces în zona drumului județean* - actul final de autoritate al administrației publice județene pe baza căruia este permisă amplasarea și/sau accesul în zona drumului județean, se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.
- d) *Zona drumului județean* cuprinde: ampriza, zona de siguranță și zona de protecție. Limitele zonelor drumurilor sunt stabilite în anexa nr. 1 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 republicată privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare.
- e) *Ampriza drumului* - suprafața de teren ocupată de elementele constructive ale drumului: parte carosabilă, trotuare, piste pentru cicliști, acostamente, șanțuri, rigole, taluzuri, șanțuri de gardă, ziduri de sprijin și alte lucrări de artă.
- f) *Zonele de siguranță* - suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării

vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea.

- g) *Zonele de protecție* - suprafețele de teren situate de o parte și de alta a zonelor de siguranță, necesare protecției și dezvoltării viitoare a drumului.

## CAPITOLUL II

### Dispoziții generale

Art.2. (1) Prin lucrări în zona drumurilor județene se înțeleg acele lucrări de construcții, instalații sau de altă natură, amplasate în zona drumurilor, pe poduri, pasaje, viaducte și în tuneluri rutiere, precum și acele lucrări care, deși sunt situate în afara acestor zone, pot afecta integritatea, stabilitatea, condițiile de exploatare sau siguranța circulației pe aceste drumuri. Aceste lucrări se pot realiza numai cu acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul județean, emise de administratorul drumului.

(2) Acordul administratorului drumului județean comportă două faze:

- acordul prealabil - care se obține la faza de proiectare, după caz;
- autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean - care se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului, fiind singurul document emis de administratorul drumului, în baza căruia se poate emite autorizația de construire.

(3) Soluțiile de realizare a lucrărilor, stabilite prin acordul prealabil, după caz, și prin autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, rămân obligatorii pe toată durata de valabilitate a documentelor în cauză sau până la retragerea administrativă a acestora, precum și până la modificarea soluțiilor prin emiterea unor noi documente.

(4) Obligația și responsabilitatea privind solicitarea acordului prealabil, după caz, și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, precum și responsabilitatea respectării acestora revin beneficiarului lucrărilor sau obiectivelor realizate ori amplasate în zona drumului județean.

### **CAPITOLUL III**

#### **Condiții privind emiterea acordului prealabil cu privire la amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene**

Art.3. (1) Beneficiarul lucrării sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului județean are obligația de a obține Acordul prealabil, după caz, din partea Consiliului Județean Brăila, sens în care va depune o solicitare conform anexei 1 din prezentul Regulament.

(2) Acordul prealabil se emite de către Consiliul Județean Brăila, prin aparatul de specialitate, conform prezentului Regulament, după caz.

(3) Acordul prealabil se emite, după caz, pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul acordului prealabil se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Județean Brăila.

(4) Acordul prealabil este valabil 12 luni, termen în care trebuie obținută autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean. Acordul prealabil nu dă dreptul la începerea lucrărilor fără obținerea autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean. Acordul prealabil poate fi prelungit la cerere, pe o perioadă de maximum 12 luni. Pentru perioada de prelungire a acordului prealabil este obligatoriu ca certificatul de urbanism să fie în termen de valabilitate. Cererea de prelungire trebuie depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului.

Art.4. Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii Acordului prealabil sunt următoarele:

A. Depunerea de către solicitant la Registratura Județului Brăila - Consiliului Județean sau pe adresa de e-mail: [consiliu@cjbraila.ro](mailto:consiliu@cjbraila.ro) a următoarelor documente, certificate conform cu originalul (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a certificatului de urbanism, cu termen de valabilitate, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere, conform Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

3. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare, din care să rezulte:
    - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;
    - descrierea sumară a lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura, a amenajării accesului la drumul județean;
  4. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
  5. Plan de încadrare în zonă la 1:10000, 1:5000, 1:2000 sau 1:1000 după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);
  6. Plan de situație la scările 1:2000, 1:1000, 1:500, 1:200 sau 1:100 după caz, care să cuprindă:
    - traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului, respectiv amplasamentul construcțiilor;
    - toate elementele amprizei drumului cotate și distanțele din axul drumului până la fiecare element, inclusiv construcții și împrejmuiri;
- B. Analizarea de către compartimentele de specialitate ale direcției a documentației depuse de către solicitant;
1. Administratorul drumurilor județene poate solicita lămuriri suplimentare asupra obiectivului ce urmează a fi amplasat, în termen de 15 zile de la depunerea documentației, cuprindând corespunzătoare a termenului de emitere a acordului prealabil.
  2. Dosarul sus menționat se va completa ulterior cu o copie a chitanței prin care se atestă încasarea taxei de acord prealabil, calculată în baza hotărârii Consiliului Județean BRĂILA în vigoare la data respectivă, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate bugetului propriu al Județului BRĂILA sau copie a Ordinului de plată. Ordinul de plată se va completa cu următoarele date: Județul Brăila, cod de identificare fiscal, 4205491 cod IBAN beneficiar: RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria Brăila, contravaloare - taxă acord prealabil acces drum județean, pentru lucrarea nr. „XXX”;
- C. Emiterea de către aparatul de specialitate al Consiliului Județean Brăila a acordului prealabil, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea Refuzului justificat de emitere a Acordului, după caz. Acordul prealabil/Refuzul de emitere a acordului prealabil va fi semnat de către președintele și vicepreședintele Consiliului Județean Brăila, directorul executiv al direcției, șef serviciu Lucrari Publice și persoana care a întocmit actul.

D. Pentru prelungirea acordului prealabil beneficiarul va depune cererea de prelungire cu cel puțin 30 de zile înainte de data de expirare a acordului. Cererea de prelungire va fi însoțită de certificatul de urbanism și de exemplarul original al acordului prealabil care va expira. Certificatul de urbanism trebuie să fie obligatoriu în termen de valabilitate.

## **CAPITOLUL IV**

### **Condiții privind emiterea autorizației de amplasare și/sau acces cu privire la amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene**

Art. 5. (1) Beneficiarul lucrărilor sau obiectivelor care urmează a fi realizate ori amplasate în zona drumului județean are obligația de a obține Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, după obținerea acordului prealabil, după caz, cu respectarea condițiilor impuse prin acesta.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean se emite de către Județul Brăila - Consiliul Județean, prin aparatul de specialitate.

(3) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului se emite pentru o anumită funcție și/sau destinație a obiectivului. Schimbarea funcției și/sau a destinației obiectivului, de către titularul autorizației de amplasare și/sau de acces, se realizează numai cu acceptul administratorului drumului - Consiliul Județean Brăila.

(4) Beneficiarul lucrărilor este obligat să obțină autorizația de construire, potrivit Legii nr. 50/1991 republicată privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare, după obținerea autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene.

(5) Autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean este valabilă 12 luni de la data emiterii, interval de timp în care trebuie începute lucrările de execuție.

(6) În cazul nerespectării acestor condiții și dacă abaterile nu sunt de natură să afecteze stabilitatea drumului și siguranța circulației, administratorul drumului județean poate acorda o singură dată un termen de remediere.

Art. 6. (1) Etapele ce urmează a fi parcurse în scopul emiterii autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumurilor județene din județul BRĂILA sunt următoarele:

Depunerea de către solicitant la Registratura Județul Brăila - Consiliului Județean sau pe adresa de e-mail: consiliu@cjbraila.ro a următoarelor documente, certificate conform cu originalul (documentația, pe format de hârtie, se depune într-un exemplar):

**Pentru construcții și drumuri adiacente** (depozite, hale, stații carburanți, fabrici, vulcanizări, spălătorii auto, hoteluri, moteluri, popasuri turistice, spații comerciale, magazine, parcaje, locuințe, anexe gospodărești, modernizări drumuri adiacente, etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcția Tehnică, prin Serviciul de Lucrari Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Brăila pentru lucrarea respectivă, după caz;
4. Memoriu tehnic de prezentare a lucrării solicitate pentru avizare care să cuprindă:
  - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;
  - descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;
  - descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților)
  - lungimea deschiderii accesului la drumul județean;
  - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului județean;
  - modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.
5. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate) precum și copie a dovezii de reprezentare;
6. Plan de încadrare în zonă la 1:10000, 1:5000, 1:2000 sau 1:1000 după caz (scara care să permită

vizualizarea tuturor elementelor necesare);

7. Plan de situație la scările 1:2000, 1:1000, 1:500, 1:200 sau 1:100, după caz, care să cuprindă:

- traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
- amenajarea accesului la drumul județean, cu racordarea simplă și, dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare, specificându-se distanța limitei de proprietate față de axul drumului județean;
- amplasamentul construcțiilor (a celor existente și a celor propuse) și al împrejuririi, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului județean;
- modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului județean;
- semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul).

8. Secțiuni transversale în dreptul accesului și al construcțiilor cu specificarea poziției și a distanței față de axul drumului județean și față de împrejurire.

9. Detalii de sistem rutier pentru acces;

· **Pentru instalații** (conducte de țigăi, gaze, apă, canalizare, cabluri electrice, stâlpi, etc.):

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcția Tehnică prin Serviciul de Lucrări Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului județean Brăila pentru lucrarea respectivă, după caz;
4. Memoriu tehnic de prezentarea lucrării solicitate pentru avizare - Extras din Proiectul tehnic din care să rezulte:
  - poziția kilometrică și metrică a amplasamentului în zona drumului județean;
  - descrierea lucrărilor/activităților ce urmează a se desfășura;
  - descrierea amenajării accesului la drumul județean, care se va realiza cu racordare simplă (în cazul obiectivelor amplasate între tablele indicatoare de localitate) și dacă este cazul benzi de accelerare/decelerare (în cazul obiectivelor amplasate în afara localităților)
  - lungimea deschiderii accesului la drumul județean;
  - modul de asigurare a scurgerii apelor pluviale și a celor uzate în lungul drumului

județean;

- modul de amenajare a semnalizării rutiere aferente obiectivului, cu menționarea indicatoarelor rutiere ce vor fi folosite.
5. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
  6. Plan de încadrare în zonă la 1:5000 sau 1:2000, după caz (scara care să permită vizualizarea tuturor elementelor necesare);
  7. Plan de situație la scările 1:500 sau 1:200, care să cuprindă:
    - traseul existent al drumului județean și poziția kilometrică la care se dorește amplasarea obiectivului;
    - amplasamentul rețelelor de instalații, cu poziția și cu distanța acestora față de axul drumului județean;
    - semnalizarea rutieră propusă (temporară și permanentă dacă este cazul).
  8. Secțiuni transversale:
    - în dreptul subtraversărilor/traversărilor (cu specificarea adâncimii/înălțimii de amplasare a acestora față de cota în ax a drumului județean);
    - pentru zonele caracteristice la amplasarea în paralel cu drumul județean (cu specificarea distanței de amplasare față de axul drumului județean);

**Pentru mijloace de publicitate:**

1. Cerere tip - conform Anexei 1 la prezentul Regulament;
2. Copie a Certificatului de urbanism, valabil, eliberat de organele competente pentru lucrările solicitate în cerere;
3. Copie a acordului prealabil eliberat de Direcția Tehnică prin Serviciul de Lucrări Publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Brăila pentru lucrarea respectivă, după caz;
4. Memoriu tehnic referitor la amplasarea panoului publicitar (poziție kilometrică simetrică, distanța față de intersecții, distanța față de acostamentul drumului județean);
5. Avizul Inspectoratului de Poliție al Județului Brăila - Serviciul rutier;
6. Acceptul vecinilor în cazul în care este solicitat în Certificatul de urbanism;
7. Copie a actului de identitate (în cazul persoanelor fizice) sau copie a certificatului de înregistrare fiscală (în cazul persoanelor juridice sau a persoanelor fizice autorizate);
8. Plan de încadrare în zonă la 1:5000 sau 1:2000, după caz (scara care să permită vizualizarea

tuturor elementelor necesare);

9. Plan de situație la scările 1:500 sau 1:200, după caz, care să cuprindă:

- traseul drumului, pozițiile kilometrice și metrice;
- poziția amplasamentului obiectivului;

10. Profil transversal reprezentativ cu distanța din axul drumului până la mijlocul de publicitate;

11. Macheta color a panoului publicitar;

B. (1) Analizarea de către Serviciul de Lucrari Publice a documentației depuse de către solicitant;

(2) Dosarul sus menționat se va completa ulterior cu copia chitanței prin care se atestă încasarea taxei de autorizație de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, calculată în baza hotărârii Consiliului Județean Brăila în vigoare la data respectivă, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate bugetului propriu al Județului Brăila, sau copie a ordinului de plată.

(3) Datele ce se vor completa pe ordinul de plată sunt: Beneficiar: Județul Brăila, cod de identificare fiscală: 4205491 cod IBAN beneficiar: RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria Brăila, contravaloare - taxă autorizație amplasare și/sau acces la drum județean DJ, pentru lucrarea „XXX”;

C. (1) Emiterea de către aparatul de specialitate al Consiliului Județean Brăila a Autorizației de amplasare și/ sau acces în zona drumului județean, în termen de maxim 30 de zile de la depunerea documentației de către solicitant, sau comunicarea refuzului justificat de emitere a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului județean, după caz, în două exemplare.

(2) Autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean / Refuzul de emitere a acesteia este semnată de către președintele și vicepreședintele Consiliului Județean Brăila, directorul executiv al direcției, șef serviciu Lucrari Publice și de persoana care a întocmit actul.

## **CAPITOLUL V**

### **Condiții de amplasare a construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene**

#### **Art. 7. Condiții generale**

- (1) Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului județean a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, emisă de administratorul drumului respectiv.
- (2) La amplasarea unor construcții, instalații și a mijloacelor de publicitate, la amenajarea intersecțiilor, a căilor de acces, precum și la execuția oricăror lucrări în zona drumului județean este obligatorie respectarea documentațiilor de urbanism și de amenajare a teritoriului și a studiilor de fezabilitate, avizate de administratorul drumului județean.
- (3) La stabilirea amplasării trebuie să se asigure, acolo unde este posibil, spațiile de dezvoltare viitoare a drumului, cu minimum lățimea unei benzi de circulație în aliniament și cu respectarea condițiilor de vizibilitate pe drum și eventuale supralărgiri în curbe.
- (4) Beneficiarul și constructorul sunt direct răspunzători de tăierea sau tunderea vegetației fără a avea aprobări legale, precum și de degradarea drumurilor, instalațiilor și construcțiilor de orice fel situate în zona afectată de lucrare și vor suporta contravaloarea refacerii acestora.
- (5) Beneficiarul are obligația să asigure semnalizarea rutieră corespunzătoare în zona afectată de lucrare.
- (6) Beneficiarul are obligația de a solicita prealabil execuției, asistență din partea deținătorilor de rețele aeriene sau subterane din zona afectată, pe perioada desfășurării lucrărilor.
- (7) Beneficiarul răspunde de orice accident de muncă sau de circulație întâmplat în timpul și din cauza execuției lucrărilor.
- (8) În timpul execuției lucrărilor se interzice atât beneficiarului cât și constructorului depozitarea pe platforma drumurilor județene și acostamentelor a oricăror materiale, utilaje, unelte, pământ. Pământul rezultat în urma excavațiilor va fi imediat încărcat și transportat în locurile stabilite de comun acord cu primarii localităților din zona în care se execută lucrările.
- (9) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, ai construcțiilor, ai căilor de acces, ai utilităților de orice fel sau ai instalațiilor acceptate prin acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului județean, emise de administratorul drumului, sunt obligați ca în

termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nici o despăgubire din partea administratorului drumului, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului județean, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranțacirculației.

(10) Se interzice blocarea sau amplasarea de obstacole de orice fel pe ampriza drumurilor publice, cu excepția cazurilor autorizate de administratorul drumului și de poliția rutieră și care vor fi semnalizate corespunzător.

(11) Pe drumurile publice este interzisă intrarea vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile, precum și pierderea, prin scurgere din vehicule, în timpul transportului, de materiale de construcție sau de alte materii.

(12) Beneficiarul are obligația să refacă lucrările în perioada de garanție. În cazul refacerii necorespunzătoare, beneficiarul va suporta toate cheltuielile aferente remedierilor care se impun.

(13) Se vor lua măsuri de protejare a hidranților de incendiu dacă sunt afectați de lucrare.

## **Art. 8 Condiții specifice**

### 1. Amplasarea unor clădiri sau a altor construcții supraterane în zona drumurilor județene:

(1) Amplasarea în zona de protecție aferentă drumului județean a construcțiilor supraterane care nu aparțin acestuia se poate realiza în condițiile menționate la art. 7, alin. (1) - (3).

(2) Amplasarea obiectivelor de deservire a publicului sau de altă natură se realizează cu asigurarea unor spații de parcare, în incinta proprietății/în afara domeniului public, în conformitate cu Hotărârea Guvernului nr. 525/1996 privind Regulamentul general de urbanism, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și cu alte acte și reglementări în vigoare. Se interzice parcare/staționarea vehiculelor pe ampriza și/sau pe zona de siguranță a drumului.

(3) În cadrul obiectivelor care deservește publicul este obligatorie asigurarea de grupuri sanitare la care publicul să aibă acces.

(4) Se interzice deversarea apelor uzate și a celor pluviale din incinta obiectivelor/ proprietății și/ sau de pe calea de acces în ampriza și/sau zona de siguranță a drumului județean. Evacuarea apelor uzate se realizează în instalațiile de canalizare sau în fose septice vidanjabile. În cazul unor obiective la care apele pluviale ar putea antrena produse poluante, trebuie asigurate, după caz, instalații de separare a grăsimilor, de decantare, de filtrare etc.

(5) La amenajarea căilor de acces trebuie asigurate colectarea și evacuarea apelor pluviale în lungul drumului sau, după caz, îndepărtarea acestora de drum.

Lucrările de semnalizare rutieră permanentă, datorate realizării accesului la obiectivul amplasat în zona drumului județean, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului și se execută de o societate specializată, în conformitate cu planul de situație avizat de către poliția rutieră și aprobat de administratorul drumului județean.

(6) Repararea, întreținerea și exploatarea căilor de acces la drumurile publice, menținerea semnalizării rutiere care reglementează accesul în incinta proprietății, întreținerea elementelor de colectare și scurgere a apelor pluviale din dreptul proprietății, inclusiv contravaloarea cheltuielilor, sunt în sarcina proprietarului/administratorului obiectivului.

(7) Pentru dezvoltarea capacității de circulație a drumurilor publice în traversarea localităților rurale, distanța dintre axa drumului și gardurile sau construcțiile situate de o parte și de alta a drumurilor va fi de minimum 13 m pentru drumurile naționale, de minimum 12 m pentru drumurile județene și de minimum 10 m pentru drumurile comunale.

(8) Pentru evitarea congestionării traficului în afara localităților se interzice amplasarea oricăror construcții care generează un trafic suplimentar la o distanță mai mică de 50,00 m de la marginea părții carosabile în cazul autostrăzilor, al drumurilor expres și al drumurilor internaționale „E”, respectiv de 30,0 m pentru celelalte drumuri de interes național și județean. Prin construcții care generează trafic suplimentar se au în vedere unități productive, complexe comerciale, depozite angro, unități tip showroom, obiective turistice, cartiere rezidențiale, parcuri industriale, precum și orice alte obiective și/sau construcții asemănătoare în care se desfășoară activități economice.

(9) Se vor respecta prevederile art.16, alin.(1) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, referitoare la zonele de siguranță ale drumurilor: ”Zonele de siguranță” sunt suprafețe de teren situate de o parte și de cealaltă a amprizei drumului, destinate exclusiv semnalizării rutiere, plantației rutiere sau altor scopuri legate de întreținerea și exploatarea drumului, siguranței circulației ori protecției proprietăților situate în vecinătatea drumului. Din zonele de siguranță fac parte și suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și intersecții, precum și suprafețele ocupate de lucrări de consolidare a terenului drumului și altele asemenea. Limitele zonelor de siguranță a drumurilor, podurilor și viaductelor, în cale curentă și aliniament, sunt prevăzute în anexa nr.1 la Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

(10) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

## 2. Intersecții de drumuri:

(1) Intersecțiile drumurilor pot fi: denivelate sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor care se intersectează și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare.

(2) Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două drumuri poate fi acceptată numai pe baza unui calcul de capacitate a intersecției, luând în considerare traficul de perspectivă la a 30-a oră de vârf. În cazul depășirii capacității pentru o intersecție la nivel cu circulația reglementată prin indicatoare rutiere, se poate avea în vedere soluția semaforizării intersecțiilor situate în localități. În afara localităților, în asemenea situații, se va adopta soluția cu intersecție denivelată.

(3) Amenajarea la același nivel a intersecțiilor se realizează cu respectarea prescripțiilor din Normativul pentru amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice, precum și cu Normativul privind proiectarea intersecțiilor de străzi, urmărind asigurarea priorității pentru traficul aferent drumului de categorie superioară.

(4) Lărgirile drumului, benzile de accelerare, de decelerare, de viraj și de stocare și penele de racordare aferente amenajării intersecțiilor se realizează cu aceeași îmbrăcăminte rutieră și cu o structură rutieră echivalentă cu cea existentă pe drum, cu respectarea reglementărilor în vigoare.

(5) Căile de acces rutier la drumul județean se realizează respectând prevederile referitoare la intersecțiile de drumuri.

(6) Pentru asigurarea fluenței traficului rutier, pe sectoarele de drum situate în afara indicatoarelor rutiere de intrare și ieșire în/din localitate, la drumuri de categorie superioară, este necesară asigurarea acceselor prin intermediul unor drumuri colectoare, paralele cu drumul public, care să deașeze în acesta în intersecții amenajate corespunzător. Drumurile colectoare respective se vor amenaja de către beneficiarii construcțiilor care se amplasează în zona drumurilor publice sau de către autoritățile locale, după caz.

(7) Racordul la drumul județean se va face conform prevederilor legislației în vigoare.

(8) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

### 3. Amplasarea în zona drumului județean a unor canale, benzi transportoare, funiculare, conducte și altele asemenea:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul public a unor canale închise sau deschise, a unor estacade cu benzi transportoare, funiculare, conducte pentru lichide sau gaze și altele asemenea se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor, în condițiile menționate la art.7, alin. (1)-(3). În mod excepțional, conductele se pot amplasa în ampriza și în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când există amplasate alte instalații. Canalele închise, care colectează atât apele uzate, cât și cele pluviale din ampriza drumului, pot fi amplasate în limitele amprizei drumului.

(2) Conductele amplasate în ampriza și/sau în zona de siguranță a drumului se vor poza la adâncimea de minimum 1,50 m sub nivelul amprizei și/sau a zonei de siguranță și vor fi protejate în tuburi de protecție.

(3) În cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate în zona drumului, justificate cu argumente tehnice, se pot amplasa conducte în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia,

realizată, de preferință, prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară.

(4) Structura rutieră, afectată de execuția acestor lucrări, va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în lucrări de drumuri, pe baza unei documentații tehnice, însușită și semnată de către verificatorul de proiect și aprobată de administratorul drumului. Îmbrăcămintea rutieră se va reface pe toată lățimea benzii de circulație afectată.

(5) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată.

(6) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

(7) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului lucrării, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările în vigoare.

(8) Traversarea drumului de către canale, benzi transportoare, estacade pentru funiculare, conducte și altele asemenea se face, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°.

(9) Subtraversările drumurilor cu canale, benzi transportoare, funiculare și altele asemenea se tratează similar cu podețele sau podurile de șosea, fiind asigurată posibilitatea de acces și intervenție pentru întreținere și reparație. Proiectarea și execuția se vor realiza de către societăți specializate în astfel de lucrări.

(10) Subtraversările drumurilor cu conducte se realizează prin forare orizontală, conductele fiind protejate prin tuburi de protecție sub ampriza și zona de siguranță a drumului, cu asigurarea debușeului eventualelor lichide, pierdute în caz de avarie, spre un cămin amplasat în afara zonei de siguranță, în partea din aval a tubului de protecție, respectiv o conductă de aerisire pentru gaze.

- (11) În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.
- (12) Conductele se amplasează cu respectarea prevederilor STAS 9312 - Subtraversări de căi ferate și drumuri cu conducte, corelat cu adâncimea de pozare, în funcție de caracteristicile litologice și stratificațiile evidențiate de sondaje/foraje, după caz.
- (13) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona subtraversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.
- (14) Elementele drumului afectate de execuția acestor lucrări vor fi refăcute prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.
- (15) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr.10/1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.
- (16) La execuția lucrărilor se pot institui restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă a administratorului drumului, precum și a IPJ BRĂILA, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.
- (17) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.
- (18) La canalele la care subtraversarea se face prin sifonare trebuie asigurată posibilitatea golirii conductei subterane înainte de venirea anotimpului friguros, pentru a evita degradările datorate înghețului/dezghețului.
- (19) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a conductelor care transportă lichide/gaze se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei rutiere a drumului și generatoarea superioară a tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota

fundului șanțului drumului. Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(20) Se recomandă evitarea supratraversării drumurilor cu canale, benzi transportatoare și conducte.

(21) În condițiile acceptării unor asemenea supratraversări se va avea în vedere aplicarea unor măsuri pentru evitarea căderii pe drum a materialelor transportate. În acest scop, sub instalația de transport se va prevedea o copertină pe care să se colecteze materialele căzute sau care să dirijeze materialele sau pierderile de lichid în afara amprizei drumului. Copertinele trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere pe drum de minimum 6,0 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei drumului și cota inferioară a copertinei.

(22) Infrastructurile estacadelor care susțin aceste instalații de transport se amplasează la distanțe care să asigure lărgirea drumului cu cel puțin o bandă de circulație pe sens, zona mediană de minimum 2,0 m, lățimea de lucru a parapetului marginal și zona de siguranță.

(23) Nu se admit asemenea supratraversări la distanțe mai mici de 200 m de intersecții, deoarece în aceste zone trebuie rezervate spații pentru amenajarea viitoare a benzilor specializate pentru selectarea pe direcții a traficului în intersecții.

(24) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului județean. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podurilor/podețelor, iar cota intradosului elementelor de susținere a instalației, respectiv a protecției instalației, trebuie să fie superioară cotei inferioare intradosului podului rutier.

(25) În mod excepțional, conductele se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, într-o soluție agreată de administratorul drumului județean, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor și dacă din calcule rezultă că încărcarea suplimentară nu afectează rezistența și stabilitatea lucrării de artă respective, având avizul proiectantului lucrării de artă sau al unui expert tehnic în domeniul lucrărilor de artă.

(26) În cazul în care conductele se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(27) Se interzice amplasarea pe sau sub suprastructura podurilor/podețelor a viaductelor sau a pasajelor denivelate, situate pe drumurile naționale și autostrăzi, de conducte pentru transportul produselor inflamabile. În cazuri excepționale și foarte bine justificate, pe celelalte drumuri deschise circulației publice pot fi amplasate astfel de conducte pe sau sub suprastructura podurilor, viaductelor

oripasajelor denivelate, cu adoptarea unor măsuri speciale privind execuția și exploatarea acestor conducte și cu respectarea prevederilor pct. 14 și pct. 15, precum și cu avizul administratorului drumului județean și al administratorului căii de transport supratraversate.

(28) Traseul conductelor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în proiectul tehnic. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilirea traseului.

(29) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(30) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

#### 4. Amplasarea în zona drumurilor județene a unor cabluri de energie electrică:

(1) Amplasarea în paralel cu drumul a unor cabluri se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la art. 7, alin. (1)-(3) din prezentul Regulament.

(2) În situații excepționale, dacă nu afectează stabilitatea structurii de rezistență a drumului, se poate admite instalarea cablurilor în zona de siguranță a drumului județean.

(3) Traversarea subterană sau aeriană a drumului de către cabluri se realizează, de regulă, în puncte în care drumul este în aliniament, intersecția realizându-se sub un unghi cât mai apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°, măsurat între axul drumului și aliniamentul cablului.

(4) Pentru rețelele de joasă, medie și înaltă tensiune care se amplasează aerian, în cazuri bine justificate, administratorul drumului poate aproba derogări de la prevederile alin.(3), numai în condițiile respectării măsurilor de siguranță specifice cablurilor electrice.

(5) Subtraversările drumurilor cu cabluri electrice se realizează prin forare orizontală, cablurile fiind protejate prin tuburi de protecție între cămine de tragere situate în afara zonei de siguranță.

În mod excepțional, căminele se pot amplasa în zona de siguranță a drumului, atunci când limita acestei zone este și limita proprietăților învecinate drumului sau atunci când condițiile de relief sunt restrictive, precum și atunci când amplasamentul este condiționat de existența altor instalații.

(6) În cazul subtraversărilor, tuburile de protecție a cablurilor electrice se instalează la o adâncime de minimum 1,50 m, măsurată între cota superioară a îmbrăcămintei și generatoarea superioară a

tubului de protecție, respectiv de minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului drumului.

(7) Gropile de lucru la execuția forajului orizontal se vor realiza în afara zonei de siguranță a drumului.

(8) În cazuri excepționale, dacă, datorită prezenței a numeroase instalații subterane în zona traversării, există pericolul ca la execuția forării orizontale acestea să fie deteriorate, se poate admite subtraversarea prin șanț deschis.

(9) Structura rutieră afectată de execuția acestor lucrări va fi refăcută prin grija și pe cheltuiala beneficiarului autorizației de amplasare, de către o societate specializată în astfel de lucrări de drumuri, respectând reglementările în vigoare.

(10) Beneficiarul are obligația de a asigura realizarea și verificarea execuției corecte a lucrărilor de construcție și a calității acestora, prin responsabili tehnici cu execuția, diriginți de specialitate sau agenți economici de consultanță specializați, pe tot parcursul lucrărilor, în conformitate cu Legea nr. 10/1995 republicată privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

(11) Execuția se poate face fie prin instituirea de restricții temporare, parțiale sau totale de circulație, cu informarea prealabilă, inclusiv a variantelor de rute alternative, fie succesiv, pe câte o jumătate din lățimea părții carosabile.

(12) Pe toată durata existenței obiectivului, orice degradare a structurii rutiere, apărută pe sectorul de drum afectat de amplasarea conductelor, va fi remediată imediat pe cheltuiala beneficiarului, cu respectarea condițiilor de calitate impuse prin reglementările tehnice în vigoare.

(13) Traversarea cursurilor de ape și a altor obstacole se realizează independent de lucrările de artă ale drumului, în afara zonei de siguranță a lucrării de artă. Infrastructurile construcției de traversare se amplasează în dreptul infrastructurilor podului rutier, iar cota inferioară a cablului la săgeata maximă a elementelor de susținere a cablului va fi superioară cotei intradosului suprastructurii lucrării de artă. Prin amplasarea cablurilor nu vor fi afectate lucrările de apărare a malurilor și infrastructura lucrărilor de artă.

(14) În mod excepțional, cablurile se pot amplasa pe podurile, viaductele sau pasajele denivelate ale drumului, în tuburi de protecție, într-o soluție avizată de administratorul drumului, dacă acestea nu împiedică circulația vehiculelor și a pietonilor, fără să afecteze comportarea în timp a construcției sau să genereze încărcări suplimentare care să influențeze calculul de rezistență și în baza unei expertize de specialitate, pentru care întreaga răspundere o poartă expertul tehnic sau cu avizul proiectantului lucrării de artă.

(15) De asemenea, amplasarea nu trebuie să afecteze secțiunea de curgere luată în calcul la dimensionarea lucrării de artă.

În cazul în care cablurile se instalează prin suspendare de suprastructura podului, poziția acestora trebuie aleasă astfel încât să nu reducă debușul podului, respectiv înălțimea de liberă trecere a pasajelor denivelate.

(16) În tuburile de protecție se vor prevedea cabluri din oțel pentru facilitarea tragerii cablurilor electrice, în caz de avarie sau în alte soluții care impun înlocuirea acestora. La capetele lucrării de artă se va prevedea rezerva de cablu suficientă în vederea mutării acestuia pe parcursul lucrărilor de intervenție/reparație/modernizare/reabilitare a lucrării de artă.

(17) Amplasarea stâlpilor de susținere a cablurilor instalate aerian se realizează la o distanță suficientă față de drum, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță a drumului, fără a fi necesară mutarea lor. Excepție fac situațiile de amplasare a stâlpilor pentru iluminatul public, care trebuie amplasați în afara amprizei drumului, într-o soluție avizată de administratorul drumului județean.

(18) Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,0 m, măsurată între cota inferioară a cablurilor la săgeata maximă și cel mai înalt punct al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.

(19) Traseul cablurilor pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Județului Brăila – Consiliul Județean. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilirea traseului.

(20) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(21) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

5. Amplasarea în zona drumurilor județene a rețelelor și instalațiilor tehnico-edilitare:

(1) Rețelele și instalațiile tehnico-edilitare situate în ampriza drumurilor publice sunt:

- instalațiile necesare funcționării drumului: canalizarea pluvială și drenajele, iluminatul public, semnalizările luminoase rutiere, rețeaua de stropit spații verzi, rețeaua energetică pentru transportul în comun, stâlpii pentru rețelele electrice;
- instalațiile edilitare necesare ansamblurilor de construcții de locuințe și dotări social-culturale, posturi de transformare, cămine și aerisiri, hidranți, stații de pompare, guri de scurgere etc

(2) Amplasarea în localități a rețelei edilitare subterane trebuie coordonată cu celelalte lucrări subterane și de suprafață, existente sau de perspectivă.

(3) Lucrările edilitare subterane se amplasează, de regulă, în afara părții carosabile a drumului sau în galerii vizitabile. Amplasarea, construcția, repararea și întreținerea acestor lucrări se fac cu aprobarea administratorului drumului și cu respectarea legislației în vigoare

(4) Amplasarea lucrărilor edilitare subterane se realizează conform legislației în vigoare, în unul dintre următoarele sisteme:

- izolat;
- combinat, respectiv mai multe instalații grupate;
- în comun, când instalațiile subterane sunt într-o galerie circulabilă.

(5) La amplasarea instalațiilor în sistem izolat sau combinat se va avea în vedere următoarea ordine de preferință:

- sub zonele verzi;
- sub insulele de dirijare a circulației;
- sub trotuare sau alei pentru cicliști;
- numai în cazuri excepționale, sub partea carosabilă prevăzându-se măsuri speciale de protecție conform normelor specifice, cu următoarea formulare: "în cazuri excepționale, pe sectoare de drum limitate ca lungime, a căror soluție tehnică este impusă de existența altor rețele pozate cu acordul administratorului de drum, justificate cu argumente tehnice, în partea carosabilă a drumurilor, și anume cât mai aproape de marginea acesteia, realizată de preferință prin foraj orizontal în lungul drumului, prin canivou (casetă tehnică) sau galerie edilitară".

(6) În documentațiile de urbanism ale localităților trebuie să se indice încadrarea rețelelor edilitare subterane în profilul transversal al drumului județean.

(7) Amplasarea rețelelor edilitare subterane se face, de regulă, în afara părții carosabile a drumurilor publice. Dacă acest lucru nu este posibil din punct de vedere tehnic sau economic, rețelele se pot amplasa și în partea carosabilă, cu următoarea ordine de prioritate:

- canalizare ape pluviale;
- canalizare ape menajere;
- termoficare;
- alimentare cu apă;
- gaze naturale;
- telecomunicații;
- alte rețele.

(8) Soluția de amplasare a rețelelor în planul de situație coordonator din cadrul proiectelor trebuie justificată din punct de vedere tehnic și economic, în funcție de:

- caracteristicile terenului de fundare;
- siguranța în exploatare;
- categoria drumului județean și structura rutieră existentă sau proiectată;
- posibilitatea proiectării și executării, în mod coordonat, a tuturor rețelelor subterane;
- etapizarea executării lucrărilor;
- posibilitatea de deviere sau de întrerupere a circulației.

(9) Condițiile specifice de amplasare, pe categorii de rețele, se stabilesc conform prevederilor de mai jos:

- rețelele subterane electrice amplasate pe trasee paralele de lungime mare, se recomandă să se pozeze separat, de o parte și de alta a drumului județean;
- rețelele de tracțiune electrică se recomandă să se amplaseze lângă fundațiile stâlpilor susținători respectivi;
- rețelele de gaze naturale se recomandă să se pozeze pe zona necarosabilă a drumului județean, pe partea opusă canalelor de energie termică și canalizațiilor telefonice;

- distanța minimă dintre conducte și canale, precum și dintre acestea și construcțiile existente trebuie să asigure stabilitatea construcțiilor, ținându-se seama de adâncimea de fundare, precum și de caracteristicile geotehnice ale terenului.
- (10) Traseul unei rețele subterane sau al unei benzi tehnico-edilitare se stabilește pe baza documentațiilor tehnice, legal aprobate.
  - (11) Dublarea rețelelor prin amplasarea de o parte și de alta față de axa drumului județeanse face în baza unui calcul tehnico-economic.
  - (12) Aducțiunile pentru alimentare cu apă care au trasee în localități, comune cu celelalte rețele edilitare subterane, se amplasează în conformitate cu normele tehnice și cu aprobarea administratorului drumului.
  - (13) Traversarea aeriană a drumurilor publice de către rețelele edilitare se face, de regulă, în locurile unde drumul public este în aliniament, intersecția realizându-se la un unghi apropiat de 90°, dar nu mai mic de 60°. Administratorul drumului poate aproba derogări pe baza unui studiu tehnico-economic.
  - (14) La subtraversarea drumurilor județene de către conductele de gaze și lichide, amplasarea acestora trebuie să se facă conform legislației în vigoare.
  - (15) Amplasarea instalațiilor, distanțele de pozare și dimensiunile constructive vor respecta prevederile documentațiilor tehnice.
  - (16) Rețelele magistrale de distribuție sau colectare pentru apă, energie electrică, telefonie, gaze, termoficare se vor amplasa în galerii circulabile, prevăzute cu puncte de branșare distribuite la distanțe optime, potrivit documentațiilor de urbanism, asigurându-se lungimi minime ale branșamentelor.
  - (17) Rețelele de energie electrică de înaltă tensiune și canalizare se proiectează și se realizează pe trasee independente, corespunzător normelor tehnice.
  - (18) La proiectarea canalelor se vor lua măsuri pentru protejarea acestora față de agresivitatea apelor subterane, precum și pentru protejarea straturilor rutiere și a surselor de apă, a solului și a complexului rutier.
  - (19) Conductele rețelelor de distribuție se montează, de regulă, îngropat, montajul aerian fiind admis la traversări de obstacole, precum și în alte cazuri justificate tehnic și economic.
  - (20) Porțiunile aparente ale conductelor exterioare se montează, de preferință, aerian, pe pereții exteriori ai clădirilor, pe estacade etc.

(21) Traseele conductelor de distribuție trebuie să fie, pe cât posibil, rectilinii și să urmărească profilul stradal, folosindu-se zone mai puțin aglomerate cu alte instalații subterane conform legislației în vigoare.

(22) Traversările instalațiilor subterane prin conducte pentru lichide se execută la adâncimea minimă de 1,50 m sub cota axului drumului și la minimum 0,80 m sub cota fundului șanțului.

(23) Traversările instalațiilor subterane prin cabluri sau conducte de gaze se execută la adâncimea minimă de 1,20 m sub cota axului drumului și la 0,50 m sub cota fundului șanțului.

(24) Este interzisă montarea conductelor de distribuție:

- sub linii de tramvai sau de cale ferată, în lungul acestora;
- în canale de orice fel, care comunică direct cu clădiri;
- sub orice fel de construcții sau pe terenuri destinate construcțiilor.

(25) La subtraversarea liniilor de cale ferată, a canalelor sau a altor construcții subterane care nu pot fi evitate, conductele de gaze se vor monta în tuburi de protecție. La intersecția cu rețele edilitare sau cu alte construcții subterane, conductele de gaze se montează, de preferință, deasupra acestora.

(26) La stabilirea traseului conductelor de distribuție trebuie respectate distanțele minime până la construcții, instalații sau obstacole învecinate, existente sau proiectate, stabilite prin legislația în vigoare.

(27) Deținătorii construcțiilor sau instalațiilor acceptate în zona drumului sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.

(28) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:

- a) cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
- b) cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor acceptate cu caracter provizoriu.

(29) Traseul rețelilor și instalațiilor tehnico-edilitare pentru care se solicită acordul va fi stabilit în teren de către beneficiarul lucrării, împreună cu responsabilul de zonă din partea Consiliului Județean Brăila. Cu această ocazie, beneficiarul are obligația de a convoca toți deținătorii de utilități pentru stabilirea eventualelor modificări ale traseului din proiect, urmând a se încheia de comun acord un proces verbal de stabilire a traseului.

(30) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.

(31) Deținătorii de instalații amplasate în zona drumului județean sunt obligați să execute revizia periodică și repararea acestora, pentru a asigura estetica, protejarea drumului și siguranța circulației. Aceștia sunt obligați să prezinte documentele solicitate în cadrul controalelor efectuate conform prevederilor art. 60 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997.

(32) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(33) Drumul județean, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform art. 61 alin. 1 lit. a. din ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 republicată.

#### 6. Amplasarea în zona drumurilor județene a mijloacelor de publicitate:

(1) Prin publicitate în zona drumului se înțelege orice mijloc de afișaj care se adresează utilizatorilor drumului, indiferent de locul de instalare și indiferent de caracterul acestuia: comercial, politic, electoral, religios sau de altă natură, care se amplasează în zona drumului județean.

(2) În zona drumului este interzisă instalarea mijloacelor de publicitate, care, prin formă, culori sau conținut, pot fi confundate cu indicatoarele de semnalizare rutieră.

(3) Se interzice instalarea panourilor de publicitate la o distanță:

- a) în localitate, mai mică de 150 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție;
- b) în afara localității, mai mică de 250 m, calculată de la intrarea/ieșirea în/din intersecție.
- c) În situații excepționale, pentru afișarea unor mesaje de interes public general, administratorul drumului poate încheia protocoale cu autorități ale statului, în vederea instalării unor mijloace de publicitate pe lucrările de artă care traversează drumul, pentru o perioadă stabilită de administratorul drumului județean.

(4) Se interzice instalarea mijloacelor de publicitate tip banner în soluții independente autoportante în traversarea drumului județean.

(5) Este interzisă amplasarea pe drumurile publice, pe lucrările de artă aferente acestora sau în zona drumului a oricăror panouri, inscripții, pancarte, gravuri, afișe sau alte mijloace de publicitate

sau reclamă, fără acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului județean, emise de administratorul drumului respectiv.

(6) Se interzice obturarea vizibilității indicatoarelor rutiere prin amplasarea construcțiilor, instalațiilor, panourilor publicitare, plantațiilor rutiere și a oricăror alte obstacole.

(7) Se interzice amplasarea construcțiilor și panourilor publicitare în curbe și în intersecțiile la nivel ale căilor de comunicație, în ampriză și în zonele de siguranță, precum și pe suprafețele de teren destinate asigurării vizibilității în curbe și în intersecții.

(8) În afara localităților, panourile publicitare se amplasează la distanțe de minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcăminte rutiere aferentă drumului (partea carosabilă + banda de încadrare + acostamentul consolidat) și la distanțe de minimum 100 m unul față de celălalt, excepție făcând panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

(9) Panourile de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(10) Mijloacele de publicitate tip totem, care afișează prețurile, aferente stațiilor de distribuție a carburanților, se vor amplasa, obligatoriu, în afara zonei de siguranță a drumului județean.

(11) În localități, panourile publicitare se amplasează astfel:

- la distanța de minimum 4,0 m față de marginea îmbrăcăminte rutiere (parte carosabilă + bandă de încadrare + acostamentul consolidat) - în cazul în care nu există trotuar;

- la distanța de minimum 1,0 m față de limita dinspre drum a spațiului verde existent între drum și trotuar, fără a împiedica circulația pietonilor. Înălțimea de amplasare a panourilor, în aceste cazuri, va fi de minimum 2,5 m față de cota trotuarului;

- la o distanță de minimum 25 m unul față de celălalt.

- Excepție fac panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici și mijloacele de semnalizare aferente stațiilor de distribuție a carburanților.

- Panourile publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici se montează în afara gabaritului platformei drumului.

(12) Dimensiunile maxime ale panourilor publicitare care pot fi instalate în cadrul zonei de protecție sunt:

- maximum 8,0 x 4,0 m - în afara localităților;

- maximum 4,0 x 3,0 m - în localități;

- maximum 0,8 x 1,2 m - amplasate pe stâlpii electrici.

- Panourile publicitare care depășesc dimensiunile de mai sus pot fi instalate numai în afara zonei de protecție a drumului județean.

(13) Înscrisurile de pe panoul publicitar se vor realiza cu litere având înălțimea de minimum 200 mm în cazul panourilor publicitare uzuale și de minimum 120 mm în cazul panourilor publicitare de dimensiuni mici [maximum 0,8 x 1,2 m] amplasate pe stâlpii electrici. Proprietarul/ Administratorul panourilor publicitare poartă întreaga responsabilitate privind rezistența și siguranța în exploatare a acestora.

(14) Amplasarea în zona de siguranță a drumurilor județene a mijloacelor de publicitate de tip "ecran publicitar" - ecran cu LED-uri, LCD sau altele asemănătoare, pe care se rulează grafică, spoturi și altele asemenea, cu conținut dinamic și de dimensiuni variabile se realizează doar cu acordul Inspectoratului Județean de Poliție.

(15) Pentru identificare, la partea inferioară dinspre drum a panoului publicitar se vor înscrie, cu litere având înălțimea de minimum 25 mm, numele titularului și numărul autorizației emise de administratorul drumului județean.

(16) Mijloacele de publicitate existente în zona drumului, amplasate cu sau fără acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau de acces la zona drumului, la care nu se respectă condițiile de amplasare precizate în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se desființează de către proprietari, în termenul stabilit conform notificării administratorului drumului județean. În caz contrar, desființarea mijlocului de publicitate se poate face de administratorul drumului, pe cheltuiala sa, iar proprietarul mijlocului de publicitate este sancționat și obligat să plătească administratorului drumului toate cheltuielile generate de desființarea mijlocului de publicitate.

(17) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

(18) Drumul județean, se va reface la starea inițială respectând structura existentă a porțiunilor afectate. În caz contrar se vor aplica sancțiuni conform art. 61 alin. 1 lit. a. din ORDONANȚĂ nr. 43 din 28 august 1997 republicată.

7. Amplasarea în zona drumurilor județene a stâlpilor pentru instalații din localitățile urbane și rurale

- (1) Amplasarea instalațiilor în zona drumurilor trebuie să respecte prevederile stabilite de regimul juridic al drumurilor. Traversările aeriene ale cablurilor trebuie să asigure o înălțime de liberă trecere de minimum 6,00 m deasupra punctului celui mai înalt al platformei drumului. În cazul cablurilor electrice, înălțimea se majorează cu spațiul de siguranță împotriva electrocutării.
- (2) Instalarea stâlpilor de susținere a cablurilor de energie electrică se face la o distanță suficientă de drumul județean, astfel încât, în situația lărgirii drumului cu câte o bandă pentru fiecare sens de circulație, stâlpii să rămână în afara zonei de siguranță, fără a fi necesară mutarea lor.
- (3) Se interzice traversarea cu linii electrice aeriene în zona portalurilor sau a consolelor pentru instalațiile de semnalizare rutieră.
- (4) Dispunerea stâlpilor pentru susținerea surselor de iluminat se va face cu respectarea normelor tehnice în vigoare.
- (5) Amplasarea pe străzi a stâlpilor pentru instalații se va face la minimum 1 m față de partea carosabilă, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3m, în celelalte cazuri, iar în cazul localităților rurale stâlpii vor fi amplasați dincolo de șanț
- (6) Amplasarea și instalarea indicatoarelor luminoase se vor face pe baza planurilor de organizare a circulației, elaborate în cadrul studiilor de specialitate, cu respectarea legislației în vigoare și cu acordul organelor de poliție care răspund de siguranța circulației.
- (7) Sistemul de susținere va fi constituit din stâlpi din beton armat sau metalici, special executați în acest scop sau de folosință comună. În cazul drumurilor publice cu mai multe benzi de circulație, atunci când este necesară o semnalizare specifică fiecărei benzi, susținerea indicatoarelor respective se face printr-un sistem portal sau cu console.
- (8) Indicatorul luminos va fi repetitor sau pus în consolă la o înălțime corespunzătoare percepției lui în punctele unde traseul, din cauza configurației lui sau compoziției traficului, prezintă dificultăți de vizibilitate a semnalizării rutiere.
- (9) Amplasarea semafoarelor la intersecții se face ținându-se seama de intensitatea, structura traficului și de mărimea fluxurilor de circulație a vehiculelor.
  - a. Semafoarele de bază se amplasează în intersecții, de regulă, pe partea dreaptă a direcției de mers
  - b. Stâlpul de susținere poate fi special destinat pentru semafoare sau poate fi de folosință comună cu alte utilități, cum ar fi susținerea de indicatoare de circulație.

- c. Înălțimea stâlpului de susținere se alege în funcție de numărul posibil al elementelor de semafor și de indicatoarele care se pot instala pe el, astfel încât distanța de la sol la extremitatea de jos a semaforului să fie de minimum 2,20 m.
  - d. Semafoarele repetitoare se amplasează în cazul intersecțiilor în care acced artere cu mai multe benzi de circulație pe sens, unde semnalele semaforului de bază pot fi mascate de vehiculele cu gabarit mare care circulă pe prima bandă, pentru conducătorii auto de pe celelalte benzi.
  - e. În cazul semafoarelor repetitoare, montate pe partea stângă a direcției de mers, în insule de dirijare sau în spațiul verde median, înălțimea de la sol la extremitatea de jos a semaforului poate fi de minimum 0,80 m.
- (10) Deținătorii construcțiilor sau ai instalațiilor acceptate sunt obligați să execute, pe cheltuiala lor, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, dacă aceste operațiuni sunt impuse de modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor publice.
- (11) Administratorul drumului este obligat să notifice deținătorii de utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și la termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze sau să le mute, după cum urmează:
- a. cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune mutarea ori modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv;
  - b. cu cel puțin 1 lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.
- (12) În cazul în care este afectat acostamentul drumului județean, refacerea acestuia se face prin îndepărtarea pământului rezultat, completarea cu balast și compactarea acestuia în straturi succesive de câte 15 cm, până la obținerea unui grad de compactare de 98%. Măsurarea gradului de compactare va fi efectuată de un laborator de specialitate autorizat. În intravilan acostamentele se vor asfalta în grosime egală cu grosimea carosabilului.
- (13) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

#### 8. Amplasarea pomilor în zona drumurilor județene din localitățile urbane și rurale

- (1) Amplasarea pomilor în localitățile urbane și rurale se va face cu acordul administratorului drumului județean.
- (2) Plantațiile în rânduri cu arbori se execută pe ambele părți ale drumului județean, deregulă în zona de siguranță, amplasate simetric și paralel cu axa drumului. Alegerea speciilor și asocierea lor în plantații trebuie să corespundă condițiilor de climă și de sol.

(3) Distanțele minime de plantare de-a lungul drumului între arborii aceleiași rând depind de clasa tehnică a drumului și de forma de bază a coroanelor arborilor:

- categoria drumului județean I - IV - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 15 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 20m;
- categoria drumului județean V - distanța minimă de plantare pentru specii cu coroană piramidală este de 10 m, iar pentru cele cu coroană sferică, ovală sau tabulară - de 15 m.

(4) Se interzice plantarea pomilor în interiorul curbelor, indiferent de raza acestora.

(5) Lățimile fâșiilor verzi situate în profilul transversal al drumului județean, în funcție de felul plantației, vor fi:

- pentru plantații de pomi într-un șir minimum 1,00 m;
- pentru plantații de arbuști minimum 0,75 - 1,00 m;
- pentru gazon și flori minimum 0,75 - 1,00 m.

(6) Plantarea arborilor se poate face și în ochiuri pătrate, amplasate pe trotuar, cu dimensiunile 1,00 m x 1,00 m, sau circular, cu diametrul de 1,00 m, care se recomandă să fie acoperite cu grătare metalice sau din beton prefabricat.

(7) Se interzice plantarea de arbori și arbuști pe spațiile necirculabile în care sunt amplasate rețele și instalații edilitare subterane.

(8) Distanțele minime de la marginea părții carosabile până la trunchiurile de arbori și arbuști trebuie să fie de minimum 1,00 m, în cazul în care aceasta este încadrată de borduri denivelate, sau minimum 3 m, în celelalte cazuri.

(9) Plantațiile de pe zonele verzi nu vor deranja iluminatul drumului județean, vizibilitatea în curbă și la traversările pentru pietoni.

(10) Plantațiile cu garduri vii se execută la lucrări ornamentale, precum și la perdele de protecție. Gardurile vii nu trebuie să pericliteze siguranța circulației rutiere.

(11) Curățarea plantațiilor în zona rețelelor electrice se face prin tăierea coroanelor arborilor, păstrându-se forma de bază respective.

(12) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

9. Amplasarea căilor de comunicație în paralel cu drumul județean și amenajarea intersecțiilor drumurilor județene cu căi ferate

- (1) Amplasarea în paralel cu drumul a altor căi de comunicații terestre se realizează în afara amprizei și a zonei de siguranță a drumului, în condițiile menționate la pct. 7.1.
- (2) La stabilirea poziției intersecțiilor între drumuri și căi ferate se urmărește ca ambele căi de comunicație să fie în aliniament în zona intersecției.
- (3) Unghiul dintre axa drumului județean și axa liniei de cale ferată trebuie să fie de minimum  $60^\circ$  și numai în cazuri cu totul excepționale se pot admite intersecții la un unghi de minimum  $45^\circ$ , asigurându-se vizibilitatea pe ambele căi de comunicație în zona intersecției.
- (4) Profilul în lung al liniei de cale ferată în zona intersecției nu trebuie să prezinte declivități care să depășească cu mai mult de 5‰ înclinarea profilului transversal al drumului.
- (5) În cazuri excepționale se poate admite amplasarea intersecției într-o zonă în care una dintre cele două căi de comunicație este în curbă, numai dacă declivitatea uneia dintre căi și înclinarea în profil transversal al celeilalte sunt de același sens, iar diferența dintre ele nu depășește 5‰.
- (6) În cazul suprapunerii zonei de siguranță rutieră cu cea feroviară, cursuri de apă, limita de vecinătate dintre domeniul public rutier și celelalte căi de comunicație va fi la jumătatea distanței dintre ultimul element constructiv al căii rutiere și ultimul element constructiv al celeilalte căii de comunicație.
- (7) Pe perioada execuției lucrărilor se va menține în permanență curățenia platformei drumului, pentru siguranța și confortul participanților la trafic.

## CAPITOLUL VI

### Condiții privind întocmirea contractului de utilizare a zonei drumului județean

**Art.9.** (1) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, proprietate a Consiliului Județean Brăila, beneficiarul, cu excepția operatorului economic care realizează serviciul public de interes național sau local, are obligația încheierii cu administratorul drumului județean a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului județean cu plata tarifelor corespunzătoare. Persoanele fizice și juridice care utilizează zona drumului județean exclusiv pentru acces la proprietăți nu sunt obligate la plata tarifelor pentru utilizare și acces în zona drumului.

(2) Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului județean, a contractului pentru utilizare și acces în zona drumului județean și plata tarifelor corespunzătoare, în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Modelul-cadru al contractului de utilizare și acces în zona drumurilor județene, este prezentat în Anexa 2 care face parte integrantă din prezentul Regulament.

(4) În funcție de condițiile tehnice specifice contractul-cadru poate suferi modificări asupra conținutului acestuia.

(5) Contractul pentru utilizare și acces în zona drumului județean conform Anexei 2 se încheie după emiterea autorizației de amplasare și/sau de acces, cel târziu la momentul eliberării acesteia beneficiarului. Autorizația se consideră eliberată în momentul înmânării/comunicării acesteia beneficiarului.

(6) Schimbarea beneficiarului proiectului tehnic și/sau a proprietarului obiectivului nu presupune obligația obținerii unui nou acord prealabil, după caz, și/sau a unei noi autorizații de amplasare și/sau de acces.

(7) Noul beneficiar/propietar al obiectivului are obligația informării administratorului drumului județean și prezentării documentelor/înscrisurilor legale pentru preluarea obiectivului și a obligațiilor ce îi revin conform condițiilor impuse în acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau de acces la drumul public.

(8) Când elementele constructive ale drumului județean și siguranța circulației sunt afectate de distrugerea ori degradarea accidentală a construcțiilor și instalațiilor existente în zona acestuia, proprietarul/administratorul construcțiilor sau instalațiilor respective va începe lucrările de intervenție fără întârziere, cu asigurarea semnalizării rutiere temporare, conform reglementărilor în vigoare. Înainte de începerea lucrărilor de intervenție, beneficiarul va informa în scris administratorul

de drum și poliția rutieră. Beneficiarul are obligația aducerii zonei drumului la starea inițială, pe cheltuiala sa, cu respectarea condițiilor de calitate impuse de către administratorul de drum, prin reglementările în vigoare.

**Art.10.** (1) Pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, prin executarea de căi de acces la drumul public, cu amenajările aferente, parcări, refugii auto, platforme carosabile și de control se aplică tarife pentru utilizare și acces în zona drumului, aprobate prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila.

(2) Tariful se calculează funcție de suprafața de teren aferentă zonei de siguranță a drumului județean, pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită în teren împreună cu responsabilul de zonă din partea Consiliului Județean Brăila și consemnată în Procesul verbal de constatare în teren, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al județului Brăila și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Brăila, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

Zona drumului județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJ Br nr. _____ mp/ml/lună (euro)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (euro)

(3) Plata tarifului se va face în contul Județului Brăila – Consiliul Județean nr. RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria operativă Brăila sau la casieria Consiliului Județean BRĂILA, în termen de 30 de zile de la data comunicării de către administrator a facturii.

(4) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(5) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(6) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în

perioada ianuarie-februarie a anului respectiv, la cursul euro de la data emiterii facturii.

(7) Obligația și responsabilitatea privind construcția, întreținerea și repararea căilor de acces în/din drumul public, a parcarilor, a refugiilor și a platformelor carosabile revin beneficiarului înscris în acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului județean.

**Art. 11** Administratorul drumului, Consiliul Județean BRĂILA, stabilește, prin hotărâre, tarifele pentru utilizarea și accesul în zona drumului.

**Art. 12.** (1) Pentru instalarea de cabluri, dispozitive sau alte instalații asemănătoare pe stâlpii din zona drumului județean, având alte destinații decât distribuirea de energie electrică, este obligatorie

obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces în zona drumului de la administratorul drumului.

(2) Pentru obținerea acordului și a autorizației de amplasare și/sau acces, beneficiarul trebuie să prezinte, în cuprinsul documentației tehnice aferente și acordul proprietarului stâlpului.

(3) Responsabilitatea privind respectarea obligațiilor precizate la alin. (1) și (2) revine beneficiarului și proprietarului stâlpului.

**Art. 13.** (1) Deținătorii cu orice titlu ai panourilor publicitare, construcțiilor, căilor de acces, utilităților de orice fel sau instalațiilor acceptate prin acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/ sau acces în zona drumului județean, emise de administratorul drumului județean, sunt obligați ca în termen de 60 de zile de la primirea înștiințării să execute, pe cheltuiala lor și fără nicio despăgubire din partea administratorului drumului județean, demolarea, mutarea sau modificarea acestora, în condițiile în care acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului județean, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației.

(2) Responsabilitatea respectării obligațiilor precizate la alin. (1) revine beneficiarilor înscrisi în acordul prealabil, după caz, și autorizația de amplasare și/sau acces în zona drumului.

(3) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri legale pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 14.** (1) Plata contravalorii lucrărilor pentru protejarea, devierea, mutarea sau dezafectarea instalațiilor, utilităților, rețelelor electrice și/sau amenajărilor hidrotehnice, petroliere sau de

îmbunătățiri funciare, aflate în zonele afectate de trasee de drumuri județene, se va realiza la valoarea de inventar reactualizată a bunurilor respective.

(2) Orice alte sume care depășesc contravaloarea lucrărilor, stabilite conform prevederilor de la alin. (1), conținute în devizele de lucrări întocmite, vor fi suportate de către deținătorii respectivelor instalații, utilități, rețele sau amenajări, după caz.

(3) Pentru realizarea prevederilor de la alin. (1), deținătorii au obligația efectuării lucrărilor într-un termen stabilit de administratorul drumului, dar care nu poate fi mai mic de 30 de zile.

(4) În cazul nerespectării termenului de 30 de zile, administratorul drumului județean poate realiza lucrările necesare pe cheltuiala sa, urmând să facă demersuri pentru recuperarea cheltuielilor în conformitate cu reglementările în vigoare.

(5) Consiliul Județean Brăila, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Brăila, este obligat să notifice deținătorii de construcții, panouri publicitare, căi de acces, utilități sau instalații autorizate în zona drumului cu privire la lucrările ce se vor executa la drum, precum și termenul în care aceștia sunt obligați să le desființeze, să le mute, sau să le modifice, după cum urmează:

- cu cel puțin 3 luni înainte de începerea lucrărilor a căror execuție impune desființarea, mutarea sau modificarea, pentru construcții autorizate cu caracter definitiv.
- cu cel puțin o lună înainte de începerea lucrărilor la drum, în cazul construcțiilor cu caracter provizoriu.

## CAPITOLUL VII

### **Condiții privind închirierea locurilor de parcare realizate de Județul Brăila – Consiliul Județean – din zona drumurilor județene.**

**Art. 15.** Pentru a putea închiria locurile de parcare realizate de către Județul Brăila, trebuiesc îndeplinite următoarele condiții:

1. Județul Brăila – Consiliul Județean poate atribui locurile de parcare aflate în zona drumului județean, în baza solicitărilor persoanelor juridice ce desfășoară activități economice în zonă.
2. În vederea utilizării locurilor de parcare, beneficiarul are obligația încheierii unui contract cu administratorul drumului județean.
3. Modelul cadru al contractului de utilizare a parcarilor este prezentat în Anexa 3 care face parte integrantă din prezentul Regulament.
4. Contractul de utilizare a locurilor de parcare se încheie în urma depunerii unui dosar care va cuprinde:
  - Cerere
  - Copie a certificatului de înregistrare fiscal
  - Dovada sediului, punct de lucru în proximitatea parcării
5. În situația existenței mai multor solicitări pentru același amplasament, utilizarea parcării va fi atribuită solicitantului care are sediul/punctul de lucru cel mai apropiat.
6. În cazul înstrăinării locației în care își desfășoară activitatea solicitantul, aflată în proximitatea parcării, contractul de utilizare a locurilor de parcare încetează de drept.
7. Pentru utilizarea locurilor de parcare, beneficiarii vor achita tarifele stabilite de Consiliul Județean Brăila astfel: Tariful de la alin. (1) se calculează în funcție de suprafața utilizată stabilită în teren și consemnată în procesul verbal, care se constituie anexă la contract și tariful unitar în vigoare la data încheierii contractului conform hotărârii Consiliului Județean privind stabilirea tarifelor pentru anul în curs.
8. Administratorul drumului stabilește prin hotărâre tarifele pentru utilizarea parcarilor din zona drumului județean.



**CONTRACT**  
**de utilizare a zonei drumului județean**

Nr. \_\_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_

În temeiul **REGULAMENTULUI** pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean BRĂILA nr. \_\_\_\_\_/.....,

**Art.1.Părțile contractante**

JUDEȚUL BRĂILA - CONSILIUL JUDEȚEAN, cu sediul în Piața Independenței nr. 1, Braila, având cont nr. RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria BRĂILA și C.U.I. nr. 4205491, reprezentat prin **Francisk Iulian Chiriac** - președinte, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul BRĂILA, (numit în continuare „ADMINISTRATOR”)

și

\_\_\_\_\_, cu sediul/domiciliul în (localitatea) \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_, bloc \_\_\_\_\_, scara \_\_\_\_\_, etaj \_\_\_\_\_, apartament \_\_\_\_\_, județ/sector, telefon/fax \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_ din, cod fiscal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, cu funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de utilizator al zonei drumului județean, (numit în continuare „UTILIZATOR”),

*au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor republicată, cu modificările și completările ulterioare.*

**Art.2. Obiectul contractului**

1. Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza zona drumului județean aflat în proprietatea Consiliului Județean Brăila, în suprafață/lungime de \_\_\_\_\_ mp/ml, potrivit autorizației nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_ de amplasare și/sau acces în zona drumului județean DJ \_\_\_\_\_.

2. În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator, tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

3. Suprafața/lungimea utilizată este de \_\_\_\_\_mp / ml, din ampriză și zona de siguranță.

### Art.3. Durata contractului

1. Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de ..... luni de la data semnării către ambele părți.
2. Prezentul contract se va prelungi de drept cu aceeași perioadă, dacă nu există solicitări din partea părților.

### Art.4. Prețul contractului și modalități de plată

(1) Tariful se calculează funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită împreună cu responsabilul de zonă și consemnată Autorizația de amplasare nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila, în vigoare la această dată, privind aprobarea unor tarife și taxe locale datorate în anul în curs bugetului propriu al județului Brăila și instituțiilor subordonate Consiliului Județean Brăila, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

Zona drumului județean județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJ Br nr. _____ mp/ml/lună (euro)	Perioada (luni)	Valoare totală/ an (euro)

*(Tariful unitar poate suferi modificări/ ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare și altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/ bucată.)*

(2) Plata tarifului se va face în contul Județului Brăila – Consilul Județean nr. RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria Județului Brăila sau la casieria Județului Brăila –consiliul Județean, în termen de 30 (treizeci) zile de la data comunicării de către Administrator a facturii. Plata se va face semestrial sau anual.

Județul Brăila – Consiliul Județean va emite factură în primele cinci zile ale lunii următoare trimestrului sau anului încheiat, urmând ca plata să se facă în termen de 10 zile de la primirea acesteia.

(3) Pentru anul în curs tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului și până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila, iar valoarea contractului se va reactualiza anual prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

#### **Art.5. Obligațiile administratorului drumului județean**

Administratorul drumului județean se obligă:

a) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra suprafețelor de teren care fac obiectul prezentului contract.

b) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta construcțiile sau instalațiile Utilizatorului, decât cu acordul prealabil al acestuia, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin.21 din O.G. nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea zonei drumului județean care face obiectul contractului.

#### **Art.6. Obligațiile utilizatorului zonei drumului județean**

Utilizatorul zonei drumului județean se obligă:

a) să folosească zona drumului județean conform prevederilor prezentului Contract, ale Autorizației de amplasare și/ sau de acces în zona drumului județean, ale Autorizației de construire și ale legislației în vigoare;

b) să achite tarifele de utilizare a zonei drumului județean la termenele fixate prin contract;

c) să execute pe cheltuiala sa și fără nici o despăgubire din partea Administratorului, demolarea, mutarea sau modificarea lucrărilor acceptate în zona drumului județean care fac obiectul Contractului, în termenul notificat de către Administrator, dacă acest lucru este impus de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumurilor județene, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației;

- d) să participe cu fonduri pentru repararea drumului județean județean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului județean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului zonei de drum județean;
- e) să nu execute alte lucrări decât cele autorizate de către Administratorul drumului județean;
- f) să nu schimbe destinația construcțiilor și instalațiilor decât cu acordul Administratorului drumului județean;
- g) în cazul în care din motive obiective intervin modificări ale suprafețelor sau lungimilor tarificate în contract, Utilizatorul are obligația să solicite printr-o notificare Administratorului drumului județean întocmirea unui Act adițional în acest sens;
- h) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit. Data procesului-verbal de predare a zonei va fi considerată ca dată a încetării contractului.

#### **Art.7. Alte obligații contractuale**

1. Indiferent de partea care solicită rezilierea contractului, cheltuielile aferente desființării lucrărilor acceptate în zona drumului județean, precum și refacerii zonei drumului județean vor reveni Utilizatorului.

2. În cazul în care nu se achită tariful aferent ocupării zonei drumului județean, Utilizatorul este obligat să desființeze sau să mute pe cheltuiala sa obiectivul autorizat, în termenul stabilit de administratorul drumului.

3. În situația nerespectării termenului fixat de administratorul drumului, acesta va proceda la dezafectarea/mutarea/demolarea obiectivului pe cheltuiala Utilizatorului.

#### **Art.8. Modificarea și încetarea Contractului**

1. Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional încheiat între părțile contractante.

2. Contractul de utilizare a zonei drumului încetează prin:

- a) acordul de voință al părților;
- b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat;
- c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare;
- d) la cererea uneia dintre părți, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită rezilierea;

- e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;
  - f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a drumului județean, fără plata unei despăgubiri;
  - g) în cazul obținerii autorizației de desființare a construcției, titularul contractului va depune solicitare de reziliere, însoțită de un exemplar al autorizației de desființare. Contractul va fi reziliat după verificarea pe teren a desființării efective, începând cu data de 1 (întâi) a lunii următoare solicitării de reziliere;
  - h) alte cazuri prevăzute de lege.
3. Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1 să fie aduse la cunoștință, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți în 30 (treizeci) de zile, de la momentul înregistrării/ modificării intervenite, efectele juridice urmând să se producă după încheierea unui act aditional la prezentul contract.

#### **Art. 9. Forța majoră**

(1). Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(2). Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(3). Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(4). Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din părți să poată pretinde celeilalte daune interese.

#### **Art.10. Litigii**

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente de la sediul administratorului drumului județean.

### **Art. 11. Clauze speciale**

1. Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a zonei drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

2. Utilizatorul are obligația, ca în situația în care înstrăinează construcțiile și instalațiile sale cu păstrarea amplasamentului, să comunice Administratorului drumului județean, schimbarea proprietarului, în termen de 30 (treizeci) de zile după încheierea actului juridic.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi \_\_\_\_\_.

ADMINISTRATOR

JUDEȚUL BRĂILA - CONSILIUL JUDEȚEAN

UTILIZATOR

**CONTRACT**  
**de utilizare a parcărilor din zona drumului județean**

Nr. \_\_\_\_\_ /data \_\_\_\_\_

În temeiul **REGULAMENTULUI** pentru amplasarea construcțiilor, instalațiilor și panourilor publicitare în zona drumurilor județene, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Brăila nr. ....../.....,

**Art. 1 Părțile contractante**

JUDEȚUL BRĂILA - CONSILIUL JUDEȚEAN BRĂILA, cu sediul în str. Piata Independentei nr. 1, Braila, având cont nr. RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria BRĂILA și C.U.I. nr. 4205491, reprezentat prin **Francisk Iulian Chiriac** - președinte, în calitate de administrator al drumurilor județene din județul Brăila, (numit în continuare „ADMINISTRATOR” )

și

\_\_\_\_\_, cu sediul în (localitatea) \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_, bloc \_\_\_\_, scara \_\_\_\_, etaj \_\_\_\_\_, apartament \_\_\_\_\_, județ/sector, telefon/fax \_\_\_\_\_, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. \_\_\_\_\_ din, cod fiscal nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_, cu funcția de \_\_\_\_\_, în calitate de utilizator al zonei drumului județean, ( numit în continuare „UTILIZATOR”),

*au convenit încheierea prezentului contract în baza Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare.*

## Art. 2 Obiectul contractului

(1) Obiectul prezentului contract îl constituie acordarea de către ADMINISTRATOR, în beneficiul UTILIZATORULUI, a dreptului de a utiliza locurile de parcare aflate în zona drumului județean aflat în administrarea Consiliului Județean Brăila , în suprafață de.....mp, realizat în cadrul obiectivului de investiții\_\_\_\_\_.

(2) În schimbul dreptului de utilizare a zonei drumului județean, utilizatorul este obligat să achite către administrator tariful prevăzut la art.4 din prezentul contract.

(3) Suprafața/lungimea utilizată este de\_\_mp /ml, din ampriză și zona de siguranță, fiind stabilită prin Procesul - verbal nr.\_\_\_/data\_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la prezentul contract.

## Art. 3 Durata contractului

(1) Prezentul contract se încheie pe o perioadă inițială de ..... luni, de la data semnării de către ambele părți.

2. Prezentul contract se va prelungi de drept cu aceeași perioadă, dacă nu există solicitări din partea părților.

## Art. 4 Prețul contractului și modalități de plată

(1) Tariful se calculează în funcție de suprafața de teren pentru care se acordă dreptul de utilizare, stabilită împreună cu responsabilul de zonă și consemnată în Procesul-verbal nr.\_\_\_\_\_/data\_\_\_\_\_, care se constituie ca anexă la contract și tariful unitar aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean BRĂILA, privind aprobarea nivelului taxelor și tarifelor, precum și a altor taxe asimilate de competența Județului Brăila – Consiliului Județean Brăila, conform tabelului de mai jos și formulei:

$$\text{Tarif/UM/lună} \times \text{UM} = \text{Tarif/lună}$$

Zona drumului județean utilizată pentru	Suprafața utilizată (ampriza/zona de siguranță) (mp/ml)	Tarif unitar Conform Hotărârii CJ Br nr. _____ mp/ml/lună (euro)	Perioada (luni)	Valoare totală/an (euro)

*(Tariful unitar poate suferi modificări/ ajustări în cazul lucrărilor tehnico-edilitare și altele asimilate în care tariful este stabilit pe ml/ bucată.)*

(2) Plata tarifului se va face în contul Județului Brăila – Consiliul Județean nr. RO29TREZ15121160203XXXXX, deschis la Trezoreria Județului Brăila sau la casieria Județului Brăila – consiliul Județean, în termen de 30 (treizeci) zile de la data comunicării de către ADMINISTRATOR a facturii.

(3) Pentru anul în curs, tarifele se calculează și se percep de la data de 1 (întâi) a lunii următoare încheierii contractului până la data de 31 decembrie a anului calendaristic respectiv.

(4) Pentru anii următori, tariful se actualizează prin Hotărâre a Consiliului Județean Brăila, iar valoarea contractului se va actualiza anual, prin act adițional, pe baza tarifelor nou aprobate.

(5) Pentru anul în curs factura se va emite după încheierea contractului, iar pentru anii următori în perioada ianuarie-februarie a anului respectiv.

(6) Neplata tarifelor de utilizare la termenele scadente, dă dreptul administratorul drumului județean să perceapă penalități de întârziere 0,01% pentru fiecare zi de întârziere, începând cu ziua imediat următoare termenului de scadență și până la data stingerii sumei datorate inclusiv, conform art. 176 din codul de procedură fiscală.

#### **Art. 5 Obligațiile administratorului drumului județean**

a) să garanteze utilizatorului dreptul de utilizare și acces asupra parcărilor care fac obiectul prezentului contract.

b) să nu emită autorizații pentru amplasarea de lucrări unor terți ce ar putea afecta terenurile respective, decât cu acordul prealabil al utilizatorului, după caz, cu excepția lucrărilor impuse de construirea, modernizarea, modificarea, întreținerea sau exploatarea drumului respectiv, precum și de asigurarea condițiilor pentru siguranța circulației, etc., caz în care, administratorul este obligat să înștiințeze utilizatorul în conformitate cu prevederile art. 47 alin. (21) din O.G. nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;

c) să aducă la cunoștința utilizatorului modificarea tarifului unitar pentru utilizarea parcărilor din zona drumului județean care face obiectul contractului.

#### **Art. 6 Obligațiile utilizatorului parcărilor din zona drumului județean**

a) să folosească parcare din zona drumului județean conform prevederilor prezentului Contract și a Procesului - verbal nr. \_\_\_\_\_/data \_\_\_\_\_.

b) să achite tarifele de utilizare a parcării din zona drumului județean la termenele stabilite prin contract;

c) să participe cu fonduri pentru repararea drumului județean în zona sa de activitate, la solicitarea administratorului drumului județean, atunci când se constată că degradările sistemului rutier se datorează Utilizatorului parcării din zona de drum județean;

d) să nu schimbe destinația obiectului prezentului contract decât cu acordul Administratorului drumului județean;

e) la încetarea contractului va preda amplasamentul în starea în care a fost primit pe bază de proces-verbal de predare a zonei.

#### **Art. 7 Modificarea și încetarea Contractului**

(1) Părțile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului prin act adițional.

(2) Contractul de utilizare a parcării din zona drumului județean încetează prin:

a) acordul de voință al părților;

b) expirarea duratei pentru care a fost încheiat, dacă vreuna din părți solicită încetarea la termenul pentru care a fost încheiat;

c) în caz de încetare a activității, lichidare și dizolvare a uneia dintre părți;

d) la cererea uneia dintre părți, înainte de termen, cu condiția notificării prealabile, cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de data la care se solicită încetarea;

e) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către Utilizator, prin reziliere de către Administratorul drumului județean, cu plata unei despăgubiri în sarcina Utilizatorului;

f) la dispariția dintr-o cauză de forță majoră a obiectului contractului, fără plata unei despăgubiri;

g) alte cazuri prevăzute de lege.

#### **Art. 8 Forța majoră**

(1) Forța majoră exonerează părțile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

(2) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(3) Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celelalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(4) Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa o perioadă mai mare de 6 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune interese.

#### **Art. 9 Litigii**

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor nu este posibilă pe cale amiabilă, orice litigiu decurgând din sau în legătură cu acest contract, inclusiv referitor la validitatea, interpretarea, executarea ori desființarea lui, se va soluționa de către instanțele judecătorești competente de la sediul administratorului drumului.

#### **Art. 10 Clauze speciale**

(1) Utilizatorul va respecta condițiile de exploatare a parcării din zona drumului județean în conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 republicată privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare și nu va facilita alte activități în zona sa de activitate care ar putea cauza accidente de circulație.

(2) Utilizatorul are obligația, ca în situația în care nu mai utilizează parcările, să comunice Administratorului drumului județean, orice modificare intervenită cu privire la proprietatea deținută, în termen de 30 (treizeci) de zile de la încheierea actului juridic care a produs modificarea în cauză.

(3) Părțile, de comun acord convin ca orice modificare a datelor de identificare prevăzute la art.1 să fie aduse la cunoștință, printr-o notificare scrisă, comunicată de partea interesată celeilalte părți în 30 (treizeci) de zile, de la momentul înregistrării/ modificării intervenite, efectele juridice urmând să se producă după încheierea unui act aditional la prezentul contract.

Prezentul Contract a fost încheiat în 2 (două) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, astăzi \_\_\_\_\_.

ADMINISTRATOR  
JUDEȚUL BRĂILA - CONSILIUL JUDEȚEAN

UTILIZATOR